

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta rekonstrukcije državne ceste DC105, dionica Snuga - Pudarica, duljine 8 km na otoku Rabu.
2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da poduzme aktivnosti za uvrštavanje Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine.
3. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom Hrvatske ceste d.o.o. i Gradom Rabom, osigura realizaciju Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti i raspoloživim financijskim sredstvima.
4. Financijska sredstva potrebna za provedbu Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka osigurana su u Financijskom planu Hrvatskih cesta za 2018. godinu i projekcijama Plana za 2019. i 2020. godinu.
5. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti vezano uz provedbu ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Predmet ovoga projekta je rekonstrukcija državne ceste DC105, dionica Snuga - Pudarica, duljine 8 km na otoku Rabu. Trasa predmetne ceste započinje na raskrižju Snuga (raskrižje državne ceste DC105 i županijske ceste ŽC5139) koje će biti rekonstruirano u kružno raskrižje, a završava kod Pudarice (trajektno pristanište Mišnjak), odnosno završna točka obuhvata projekta je na mjestu gdje započinje treća prometna traka za vozila na čekanju za trajekt.

Od navedenog raskrižja prema Mišnjaku promet se sada odvija kroz gusto naseljena područja Banjol i Barbat. Na tom dijelu trase obnovit će se kolnička konstrukcija koja je u lošem stanju te će se ista proširiti kako bi se osigurala bolja preglednost i sigurnost odvijanja prometa. U sklopu projekta rekonstruirat će se više propusta neposredno uz cestu te poboljšati sadašnja oborinska odvodnja te izvesti rekonstrukcija postojećih parapetnih i potpornih zidova.

Duž naselja se predviđa izgradnja nogostupa i javne rasvjete te će se na nekim dijelovima uklopiti i biciklistička staza. Projektom će se urediti i autobusna stajališta, a rekonstrukcija će obuhvatiti prelaganje i zaštitu postojećih instalacija.

Društvo Hrvatske ceste d.o.o. i Grad Rab zaključili su Sporazum o reguliranju međusobnih odnosa na predmetnoj dionici. Temeljem navedenog sporazuma obveze Grada Raba su projektiranje i izgradnja javne rasvjete uz državnu cestu između raskrižja, projektiranje i izgradnja telekomunikacijske infrastrukture za potrebe Grada Raba. Društvo će uz projektiranje i ishođenje svih potrebnih dozvola za početak gradnji, provesti ugovaranje i izvođenje radova na obnovi predmetne dionice.

Ugovorena vrijednost usluge projektiranja iznosi 494.000,00 kuna bez PDV-a. Rok za izradu projektne dokumentacije je sedam mjeseci, a u isti nije uključeno trajanje upravnog postupka.

Predmetni Projekt uvršten je u Plan građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu, a sredstva potrebna za izradu projektne dokumentacije osigurana su u Financijskom planu društva za 2018. godinu u iznosu od 279.000,00 kuna i projekciji plana za 2019. godinu u iznosu od 215.000,00 kuna.

Ukupan iznos sredstava za provedbu ovoga Projekta nije procijenjen zato što projektne dokumentacije nije izrađena te će se po završetku iste dati realna procjena potrebnih sredstava.

Ovim zaključkom podupire se realizacija Projekta i zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da poduzme aktivnosti za uvrštavanje projekta u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine te da koordinira aktivnostima vezanim za provedbu ovoga projekta dok se za nositelja projekta zadužuje društvo Hrvatske ceste d.o.o.